OBSERVATION METHOD FOR SURFACE OF MOLDING AND ILLUMINATION DEVICE USED FOR IT

Publication number: JP2000136917
Publication date: 2000-05-16

Inventor:

MATSUMOTO KAZUYUKI

Applicant:

MORITEX CORP

Classification:

- international:

G01N21/84; G01B11/30; G01N21/88; G01N21/89; G01N21/892; G01N21/84; G01B11/30; G01N21/88; (IPC1-7): G01B11/30; G01N21/84; G01N21/88;

11 01-7). 001B11130, 0011121104, 0011

G01N21/89

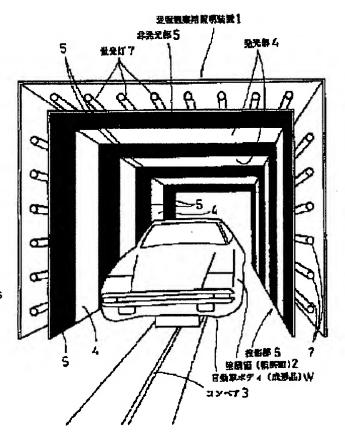
- European:

Application number: JP19980310510 19981030 Priority number(s): JP19980310510 19981030

Report a data error here

Abstract of JP2000136917

PROBLEM TO BE SOLVED: To obtain an observation method in which reflected light from the surface of a molding is observed and in which a fine uneven defect on the surface caused by the adhesion of dust particles, a rough surface or the like can be detected easily. SOLUTION: A light and shade pattern as vertical stripes is shown on the surface as the observation face 2 of a molding W by an illumination device 1 in which light emitting parts 4 and light nonemitting parts 5 are arranged and installed alternately along a conveyor 3 which conveys the molding W. When the molding W is conveyed by the conveyor 3, the light and shade pattern which is shown on the surface is moved relatively to the conveyance direction of the molding W. As a result, an uneven surface defect can be detected easily by an abnormal reflection of the light and shade pattern while an operator is not moved around.



Data supplied from the esp@cenet database - Worldwide

(19)日本图特許 (JP) (12) 公開特許公報 (A)

(11)特許出願公開番号

特開2000-136917 (P2000-136917A)

(43)公開日 平成12年5月16日(2000.5.16)

(51) Int.Cl.7		戲別記号	FΙ			テーマコード(参考)
G01B	11/30		C01B	11/30	E	2 F 0 6 ii
G01N	21/84	•	C01N	21/84	E	2G051
	21/88			21/88	Z	
	21/89			21/89	610B	

審査請求 未請求 請求項の数5 OL (全 5 頁)

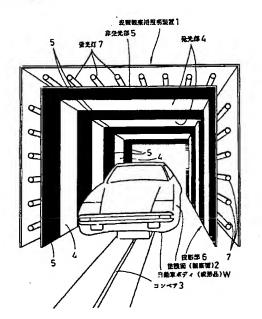
	•			
(21)出顧番号	特顧平10-310510	(71)出顧人 000138200		
		株式会社モリテックス		
(22) 出版日	平成10年10月30日(1998, 10, 30)	東京都渋谷区神宮前3 「目1番14号		
		(72)発明者 松 本 和 幸		
		広島県広島市東区光町二丁目7番35号 光		
		町Uピル 株式会社モリテックス広島出張		
		所内		
		(74)代理人 100084984		
		弁理士 澤野 勝文 (外1名)		
		Fターム(参考) 2F065 AA49 AA61 DD03 FF04 FF44		
		GCD3 HHO2 HH12 JJ03 JJ19		
		JJ26 LL28		
		20051 AA89 AB07 AB12 BA01 BA20		
		CA04 CA07 CB01 DA01 DA06		

(54) 【発明の名称】 成形品の表面観察方法及びこれに用いる照明装置

(57)【要約】

【課題】 成形品の表面からの反射光を観察して、ゴミ の付着や肌あれなどに起因する表面の微細な凹凸状の欠 陥を容易に発見できるようにする。

【解決手段】 成形品(W)を搬送するコンペア(3) に沿って発光部(4)と非発光部(5)を交互に配設し た照明装置(1)により、前記成形品(W)の観察面 (2)となる表面に縦縞の明暗模様を映し出す。成形品 (W) がコンベア(3)で搬送されたときに、その表面 に映し出された明暗模様が成形品 (W)の搬送方向に相 対移動するので、作業者は動き回ることなく、凹凸状の 表面欠陥を明暗模様の異常反射により容易に発見でき る。



【特許請求の範囲】

【請求項1】 表面加工された成形品(W)を搬送するコンペア(3)に沿って配設された照明装置(1)により、前記成形品(W)の観察面(2)となる表面に、その搬送方向に沿って交互に形成される明暗模様を映し出し、

成形品(W)をコンベア(3)で搬送することにより、 その観察面(2)上に映し出された明暗模様を成形品 (W)の搬送方向に相対移動させながら、その明暗模様 内の異常反射の有無を観察することを特徴とする成形品 (W)の表面観察方法。

【請求項2】 表面加工された成形品(W)を搬送するコンペア(3)に沿って配設され、前記成形品(W)の 観察面(2)となる表面を照明する表面観察用照明装置であって、

前記成形品(W)の観察面(2)に対向する位置に、複数の発光部(4…)及び非発光部(5…)をその搬送方向に沿って交互に配列した投影部(6)が形成され、前記成形品(W)がコンベア(3)で搬送されるときに、その観察面(2)上に前記投影部(6)の発光部(4…)及び非発光部(5…)により形成される明暗模様が映し出されるように成されたことを特徴とする表面観察用照明装置。

【請求項3】 前記投影部(6)は、複数の発光部(4 …)及び非発光部(5…)が、その搬送方向に直交する 所定幅の帯状に形成されて搬送方向に沿って交互に配列 され、観察面(2)に映し出される前記明暗模様が搬送 方向に直交する明暗帯状の縞模様となる前記請求項2記 載の表面観察用照明装置。

【請求項4】 前記投影部(6)は、発光部(4…)となる複数の光拡散板と非発光部(5…)となる複数の遮光板が、搬送方向に沿って交互に配列形成されると共に、その背面に、前記光拡散板を介して光を透過させる光源(7)が配設されてなる請求項2又は3記載の表面観察用照明装置。

【請求項5】 前記投影部(6)は、コンベア(3)の 搬送方向に沿って、その左右両側及び天井側の三方を囲 む所定長さのトンネル型に形成されてなる請求項2乃至 4記載の表面観察用照明装置。

【発明の詳細な説明】

[0001]

【発明の属する技術分野】本発明は、塗装、鍛造、研磨、プレス、圧延、射出成形、圧空成形、真空成形、薬液処理などにより表面加工された成形品の表面に形成された微細な凹凸状の欠陥を発見するために好適な成形品の表面観察方法及びこれに用いる照明装置に関する。

[0002]

【従来の技術】例えば、金属製品の表面加工として塗装を行う場合に、索地金属の錦落とし・脱脂・プレス工程, 化成処理工程, 塗装工程, 焼付乾燥工程, 水研洗浄

工程,水分乾燥工程等の夫々の工程での作業が完全でないと、塗膜面に、微細な凹凸が形成されて塗装不良を生ずるおそれがある。

【0003】 具体的には、素地金属に錆が残っていると、錆の凹凸がそのまま塗装面に浮き上がり、油脂分が残っていると塗料の付着性が悪くピンホールが形成され、塗装工程や焼付乾燥工程で塗料カスや空気中の比較的大きな塵埃が付着してブツと称する塗装不良が生ずる場合などである。

【0004】 一方、極めて高度な塗装品質が要求される自動車ボディなどは、塗装不良を生じたときには、その塗膜を剥して再度塗装し直すようにしており、このために塗装の全工程が終了した後に、その表面に微細な凹凸状の塗装不良が生じていないかどうかを必ず検査することとしている。

【0005】 そして、塗膜面に微細な凹凸面が形成されていると、その凹凸面での光の反射角度が、その周囲の平面部分の光の反射と異なるため、従来より、天井の蛍光灯を塗膜面に反射させて、目視にて周囲と異なる異常反射の有無を検査し、異常反射の発見された自動車ボディについて塗装不良の疑いありとして、さらに、精密検査することとしている。

【0006】 例えば、自動車ボディの塗膜面に対して斜めに蛍光灯の光を照射した場合に、その平面部分に蛍光灯が映し出されている部分は、全体的に明るい明領域となる。そして、その平面部分に形成された塗装不良による微細な凹凸面が明領域に位置すると、凹凸面には蛍光灯が反射されないので、この場合に周囲と異なる。一方、その平面部分に蛍光灯が映し出されていない部分は、全体的に暗い暗領域となり、塗装不良による凹凸面が暗領域に位置し、その凹凸面の角度によって蛍光灯が反射されることがあり、この場合に周囲と異なる明るい点となる。したがって、周囲と異なる点状の異常反射の有無を目視により観察して、塗装不良の有無の判断をすることができる。

[0007]

【発明が解決しようとする課題】しかしながら、蛍光灯が映し出された明領域や、蛍光灯が映し出されていない暗領域に凹凸面が位置しているときでも、蛍光灯の位置や凹凸面の形状によっては、必ずしも異常反射が起きるとは限らないので、塗装不良による微細な凹凸面ができていてもこれを確実に発見することが困難であるという問題があった。

【0008】 例えば、明領域に位置する凹凸面からの 異常反射を発見するには、凹凸面からの反射光強度がそ の周囲からの反射光強度に比して小さいことが条件とな るが、凹凸面はあまりに微細なため、その周囲からの反 射光強度が強過ぎて、発見しにくいという問題があっ た。このため、明領域と暗領域の境界に位置したときが 比較的発見しやすいが、凹凸面が境界線に位置するのは 一瞬であるから見逃すことが多い。

【0009】 また、暗領域に位置する凹凸面から異常 反射があれば、周囲は暗いので比較的容易に発見できる。しかし、この異常反射は、蛍光灯の光が凹凸面で反射し、その反射光と視線が一致したときのみ認識できるものであるから、やはり、凹凸面を発見する確率は比較的低い。

【0010】 このため、塗装不良を確実に発見して検査制度を向上させるため、作業者がコンベアで搬送される自動車の周囲を動き回ったり体を曲げて顔の位置を上下左右に大きく振ったりして観察位置を変え、様々な方向から角度を変えて観察しているのが現状であり、このように観察しても塗装不良を見落とすことが多く、検査精度は専ら熱練作業者の長年の経験と勘に頼っている。【0011】 そこで本発明は、作業者がコンベアで搬送される成形品の周囲を動き回ったり体を曲げて顔の位置を上下左右に大きく振ったりして観察位置を変えなくても、精度よく微細な表面欠陥を発見することができるようにすることを技術的課題としている。

[0012]

【課題を解決するための手段】この課題を解決するために、本発明は、表面加工された成形品を搬送するコンベアに沿って配設された照明装置により、前記成形品の観察面となる表面に、その搬送方向に沿って交互に形成される明暗模様を映し出し、成形品をコンベアで搬送することにより、その観察面上に映し出された明暗模様を成形品の搬送方向に相対移動させながら、その明暗模様内の異常反射の有無を観察することを特徴としている。

【0013】 本発明によれば、表面加工された成形品を搬送するコンペアに沿って、成形品の観察面となる表面に対向する位置に、例えば、複数の発光部及び非発光部をその搬送方向に沿って交互に配列した投影部を有する照明装置を設置し、前記投影部の発光部及び非発光部により形成される明暗模様を成形品の観察面上に映し出す

【0014】 そして、成形品をコンベアで搬送させると、その観察面上に映し出された明暗模様が成形品の搬送方向に相対移動し、観察面に表面欠陥となる微細な凹凸面が形成されていた場合に、その凹凸面は、明暗模様の明領域、暗領域、境界線を繰り返し通過していく。そして、表面欠陥は次々と明領域と暗領域を通過していくので、一の領域で表面欠陥により生じた異常反射を見落とすことがあっても、これに隣接する領域を通過する際に発見できる。また、表面欠陥が、明領域や暗領域のいずれか一方では異常反射が起きにくい凹凸形状をしていても、明暗両方の領域を通過し、さらにその境界線も通過するので、その分、異常反射を起こしやすくなり、表面欠陥を発見しやすい。

【0015】 さらに、前記各発光部及び非発光部から の光の入射角度は徐々に変わっていくので、作業者は、 コンベアで搬送される自動車の周囲を動き回ったり体を 曲げて顔の位置を上下左右に大きく振ったりして観察位 置を変えなくても、1ヵ所で観察するだけで、様々な方 向から角度を変えて観察面を観察するのと全く同様に観 察することができ、しかも、どのような角度で凹凸面が 形成されていても、表面欠陥を容易に発見することがで きる。したがって、闇雲に観察位置を変える必要がな く、その分、観察面の全範囲を関無く観察することがで き、見落としも少なくなり、表面欠陥による微細な凹凸 の有無を検査する精度が向上する。

[0016]

【発明の実施の形態】以下、本発明の実施の形態を図面 に基づいて具体的に説明する。図1は本発明に係る表面 観察用照明装置の一例を示す斜視図である。

【0017】 本例では、成形品となる自動車ボディWに、その表面加工として塗装を施し、その塗膜面(観察面)2に形成された塗装不良の有無を検査する場合について説明する。1は、自動車ボディWの塗膜面2を検査するときに、その塗膜面2を照明する表面観察用照明装置であり、自動車ボディWを搬送するコンベア3に沿って、前記自動車ボディWの塗膜面2に対向する位置に、複数の発光部4…及び非発光部5…をその搬送方向に沿って交互に配列した投影部6が形成され、自動車ボディWがコンベア3で搬送されるときに、その塗膜面2上に前記投影部6の発光部4…及び非発光部5…により形成される明暗模様が映し出されるように成されている。

【0018】 本例の投影部6は、コンベア3の左右両側及び天井側の三方を囲むトンネル型に形成され、その長さは、自動車ボディWの全長の2倍以上にすることが好ましい。発光部4…となる複数の光拡散板と非発光部5…となる複数の遮光板が、その搬送方向に直交する所定幅の帯状に形成されて搬送方向に沿って交互に配列されると共に、その背面に、光源となる蛍光灯7…が配設されて、前記光拡散板で形成された発光部4…を透過した光が塗膜面2に照射される。

【0019】 以上が本発明に係る表面観察用照明装置1の構成例であって、次に、本発明に係る表面観察方法につき、自動車ボディWの側面を観察する場合を例にとって図2及び図3に基づいて説明する。表面観察用照明装置1を点灯した状態で塗装の終了した自動車ボディWをコンベア3で搬送し、例えば、その側面を観察しようとするときは、コンベア3の片側の観察位置Pに立って、又は、観察位置Pにモニタカメラを設置して、投影部6となるトンネルを通過する自動車ボディWの後方から側面を観察する。なお、左右側面及び上面を同時に観察することはできないので、必要な人数の作業員を配置し又は必要台数のモニタカメラを設置しておく。

【0020】 そして、図2に示すように、観察位置Pから自動車ボディWの左側面を見ると、塗膜面2上には、投影部6の発光部4…及び非発光部5…で形成され

る明暗の帯状の縞模様が、搬送方向に対して直交する方向に映し出され、自動車ボディWが搬送されるに従い、明暗の縞模様が塗膜面2上を前方から後方に向かって移動し、塗膜面2上の一点に着目すると、明暗の縞模様が次々と通過していくこととなる。

【0021】 このとき、各発光部4…及び非発光部5…は搬送方向に沿って交互に配列されているため、観察位置Pから塗膜面2上に映る発光部4…及び非発光部5…を見たときに、その光の入射角度を徐々に変えながら明領域になったり暗領域になったりを繰り返していく。すなわち、自動車ボディWの塗膜面2上には多数の明領域と暗領域が形成され、その境界線も多数形成されることとなるので、塗装不良による微細な凹凸面が形成されていた場合に、その凹凸面は、明領域、暗領域、境界線を繰り返し通過していく。

【0022】 例えば、図3に示すように、発光部4及び非発光部5が塗膜面2に映し出されて、暗領域 A_1 ,明領域 A_2 ,暗領域 A_3 …と交互に形成されている場合に、塗装不良による表面欠陥9が暗領域 A_1 にあるときはその傾斜面に発光部4の明るい部分が映り、これが異常反射となる。また、境界線 L_1 上では表面欠陥9の頂点近くが明るく光ると共に、直線であるべき境界線 L_1 が明領域 A_2 側に出っ張ったように映り、これが異常反射となる。さらに、明領域 A_2 にあるときはその傾斜面に非発光部5の暗い部分が映り、境界線 L_2 上では表面欠陥9の頂点近くが明るく光ると共に、直線であるべき境界線 L_2 が明領域 A_2 側に出っ張ったように映り、これが異常反射となる。

【0023】 このようにして、表面欠陥9は次々と明領域と暗領域を通過していくので、一の領域で異常反射を見落とすことがあっても、これに隣接する領域を通過する際に発見することができる。また、表面欠陥9が、明領域や暗領域のいずれか一方では異常反射が起きにくい凹凸形状をしていても、明暗両方の領域を通過し、さらにその境界線も通過するので、表面欠陥9を発見しやすい。さらに、図2に示すように、各発光部4…及び非発光部5…からの光の入射角度は徐々に変わっていくので、どのような角度で凹凸面が形成されていも、表面欠陥9を容易に発見することができ、その検査精度を格段に向上させることができる。

【0024】 さらに、図2に示すように、各発光部4 …及び非発光部5…からの光の入射角度は徐々に変わっていくので、作業者は、コンペア3で搬送される自動車ボディWの周囲を動き回ったり体を曲げて顔の位置を上下左右に大きく振ったりして観察位置を変えなくても、所定の観察位置Pで観察するだけで、様々な方向から角度を変えて塗膜面を観察するのと全く同様に観察することができ、しかも、どのような角度で凹凸面が形成されていも、表面欠陥9を容易に発見することができ、その検査精度を格段に向上させることができる。

【0025】 なお、上述の説明では、投影部6として、複数の発光部4…及び非発光部5…を、その搬送方向に直交する所定幅の帯状に形成して搬送方向に沿って交互に配列し、塗膜面2に映し出される明暗模様が搬送方向に直交する明暗帯状の結模様となるようにした場合について説明したが、本発明はこれに限らず、図4

(a)に示すように発光部4…及び非発光部5…を傾斜帯状のパターンにする場合や、図4(b)に示すように市松模様にする場合であってもよい。要するに、搬送方向と平行な直線H上に発光部4…と非発光部5…が交互に配列されているものであれば、そのパターンは問わない。ただし、あまり複雑すぎたり、発光部と非発光部が細かすぎる場合は、かえって、表面欠陥9を発見しにくくなるので、できるだけ単純なパターンの方が好ましい。

【0026】 また、発光部4…を光拡散板で形成し非発光部5…を遮光板で形成する場合に限らず、背景を黒色にして、その前に蛍光灯を所定間隔で配列することにより発光部と非発光部を形成したり、搬送方向に沿って白色と黒色を交互に塗り分けて白色部分及び黒色部分からの反射光を塗膜面に映し出すようにしてもよい。さらに、光源は蛍光灯7に限るものではなく、任意のものを採用し得る。

[0027]

【発明の効果】以上述べたように、本発明によれば、コ ンベアで搬送される成形品の観察面に明暗模様が映し出 され、観察面上に表面欠陥が形成されている場合に、そ の表面欠陥が、明暗模様の明領域、暗領域を次々と通過 していくので、一の領域で異常反射を見落とすことがあ っても、これに隣接する領域を通過する際に発見するこ とができ、また、表面欠陥が、明領域や暗領域のいずれ か一方では異常反射が起きにくい凹凸形状をしていて も、明暗両方の領域を通過し、さらにその境界線も通過 するので表面欠陥を発見しやすいという効果がある。 【0028】 さらに、各発光部及び非発光部からの光 の入射角度は徐々に変わっていくので、作業者は、コン ベアで搬送される成形品の周囲を動き回ったり体を曲げ て顔の位置を上下左右に大きく振ったりして観察位置を 変えなくても、所定の観察位置で観察するだけで、様々 な方向から角度を変えて観察面を観察するのと全く同様 に観察することができ、しかも、表面欠陥となる凹凸面 がどのような形状に形成されていても容易に発見するこ とができ、その検査精度を格段に向上させることができ るという大変優れた効果を奏する。

【図面の簡単な説明】

【図1】 本発明に係る表面観察用照明装置を示す斜視 図。

【図2】 本発明方法を示す平面図。

【図3】 本発明方法による表面欠陥の見え方を示す説明図。

!(5) 000-136917 (P2000-136917A)

【図4】(a),(b)は投影部の他のパターンを示す

說明図。

【符号の説明】

1・・・表面観察用照明装置 W・・・自動車ボデ

ィ (成形品)

3・・・コンベア 2・・・塗膜面(観察面) 5・・・非発光部 4・・・発光部

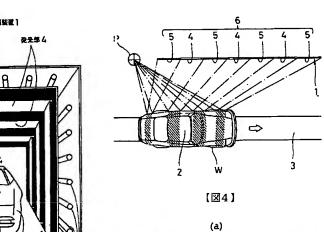
6 · · · 投影部 7・・・蛍光灯(光

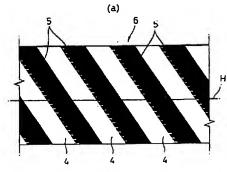
源)

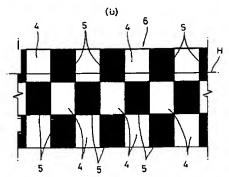
P・・・観察位置 9・・・表面欠陥

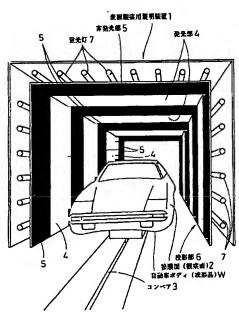
【図1】

【図2】









【図3】

